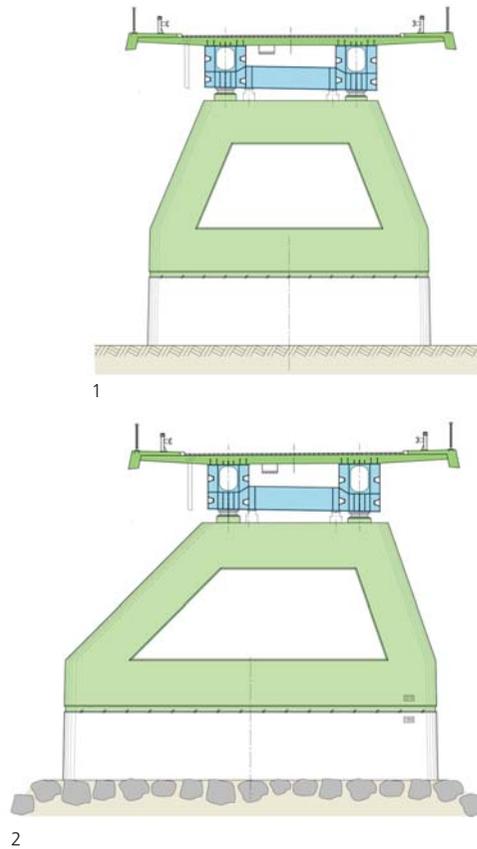
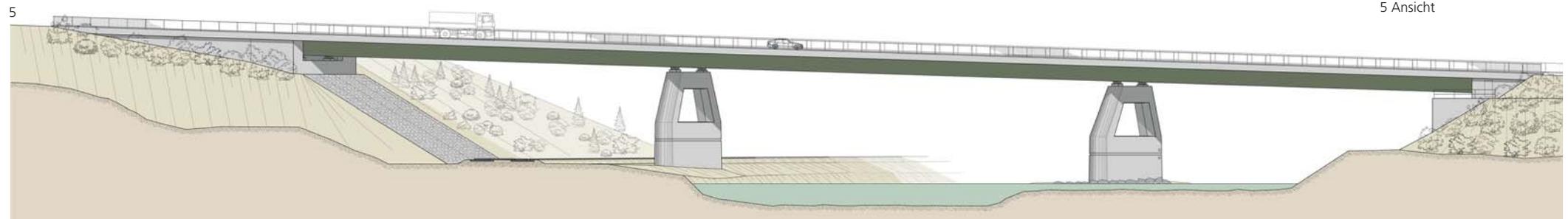


**Illerbrücke in Stein
Erneuerung**

Bauherr	Staatliches Bauamt Kempten, Bereich Straßenbau
Projektzeitraum	2013 - 2019
Planungsumfang	Lph 2, 3, 4, 5, 6, 7 § 43 HOAI, Lph 2, 3, 6 § 51 HOAI, LpH 4, 5 für Unterbauten und Abbruch Überbau Nachrechnung nach Nachrechnungsrichtlinie, Wirtschaftlichkeitsberechnung, Variantenuntersuchung, Entwurfsplanung mit optimierten Querschnitt und Weiterverwendung und Anpassung bestehender Unterbauten, Abbruchplanung Bestandsbrücke
Besonderheit	Ersatzneubau einer 3-feldige Spannbetonbrücke mit 2-zelligem Hohlkasten und veränderten Querschnitt aus dem Baujahr 1968 über Bahnlinie und Gewässer
Kenndaten der Brücke	Gesamtlänge 146 m, Stützweiten 46 m, 54 m, 46 m, Breite zw. Geländer 12,10 m



- 1 Pfeiler Achse 1
- 2 Pfeiler Achse 2
- 3 Ansicht vor Erneuerung
- 4 Querschnitt Entwurfsplanung
- 5 Ansicht



**Illerbrücke in Stein
Erneuerung**

- 6 Ansicht ursprüngliches Bauwerk mit variabler Breite (Abbiegespur auf Überbau)
- 7 Abriss Überbau
- 8 Widerlager und Pfeiler mit Anpassung Unterbauten an Neubau, Ansicht von Norden



6



7



8

Illerbrücke in Stein
Erneuerung



9

- 9 Widerlager und Pfeiler Nord mit Schutzumhausung über Bahn
- 10 Einschub Überbau von Nordseite
- 11 Einschub Mittelfeld (mit Unterstützung durch Mobilkräne)
- 12 Zwischenzustand Einschub Mittelfeld



10



11



12

Illerbrücke in Stein
Erneuerung



13

- 13 Stahlüberbau nach Einschub
(mit Schalungsaufbau zwischen den Hauptträgern)
- 14 Abschnittsweises Herstellen der Fahrbahnplatte
- 15 Pfeiler Nord mit fertiggestelltem Überbau
- 16 Durchführung Abnahmeprüfung (H1-Prüfung)
nach DIN1076



14



15



16