

**Illerbrücke in Stein
Erneuerung**

Bauherr Staatliches Bauamt Kempten, Bereich Straßenbau

Projektzeitraum 2013 - 2019

Planungsumfang Lph 2,3,4 § 43 HOAI, Lph 2,3 § 51 HOAI, Nachrechnung nach Nachrechnungsrichtlinie, Wirtschaftlichkeitsberechnung, Variantenuntersuchung, Abbruchplanung Bestandsbrücke, vorgezogene Mengenermittlung, Baugrundgutachten, Straßenplanung

Besonderheit 3-feldige Spannbetonbrücke mit 2-zelligem Hohlkasten aus dem Baujahr 1968

- 1 Pfeiler Achse 1
- 2 Pfeiler Achse 2
- 3 Ansicht vor Erneuerung
- 4 Querschnitt
- 5 Ansicht

