

Geh- und Radwegbrücke am Pulverturm
Die Brücke wurde mit einer automatischen
Hubkonstruktion ausgestattet
Neubau

Bauherr	Wangen im Allgäu
Entwurfsverfasser	DR. SCHÜTZ INGENIEURE
Bauzeit	2008 - 2009
Planungsumfang	Lph 1 - 9, § 55, örtliche Bauüberwachung, Lph 1 - 8 § 64, HOAI 2002
Besonderheiten	Hubbrücke zur Hochwasserfreilegung, Hub mit Hydraulikzylinder um 1,15 m, LED - Beleuchtung im Geländer, Stahlverbundtragwerk, Spannweite 24,5 m
Veröffentlichungen	VBI, Brückenbau, Beratende Ingenieure 11/12 2010, 2. Symposiums Geh- und Radwegbrücken, Brückenbau 4/5 2014



1



3



2



4

- 1 Beleuchtung LED im Geländer integriert
- 2 Brücke angehoben um 1,15 m
- 3 Ansicht von Norden, Altstadt im Hintergrund
- 4 Längsansicht