

**Bauwerk 159a über BAB A8 bei Ulm
Neubau**

Bauherr	Autobahndirektion Südbayern
Entwurfsverfasser	DR. SCHÜTZ INGENIEURE
Bauzeit	2008 - 2009
Planungsumfang	Objektplanung Lph 2 - 7, § 55, Tragwerksplanung Lph 2 - 6, § 64, HOAI 2002
Besonderheit	Vorgabe war eine mit 54 m weit gespannte stützenfreie Brücke. Durch die Wahl der Konstruktion, leichter Verbund im Feld und Stahlbeton in den Rahmenecken, wurde eine elegante, schlanke und trotzdem robuste Brücke entworfen. Dieses Prinzip wurde bereits bei 4 Brücken in der BAB A96, ebenfalls durch DR. SCHÜTZ INGENIEURE entwickelt und geplant. Die Brücke wurde mit gleichgeneigten Flächen (Kappe, Voute, Träger) in der Ansicht gestaltet, was die Gestaltungsqualität deutlich verbessert hat. Dadurch ist mit einem verhältnismäßig geringem Aufwand ein interessantes und individuelles Bauwerk entstanden.

Spannweite: 54,00 m



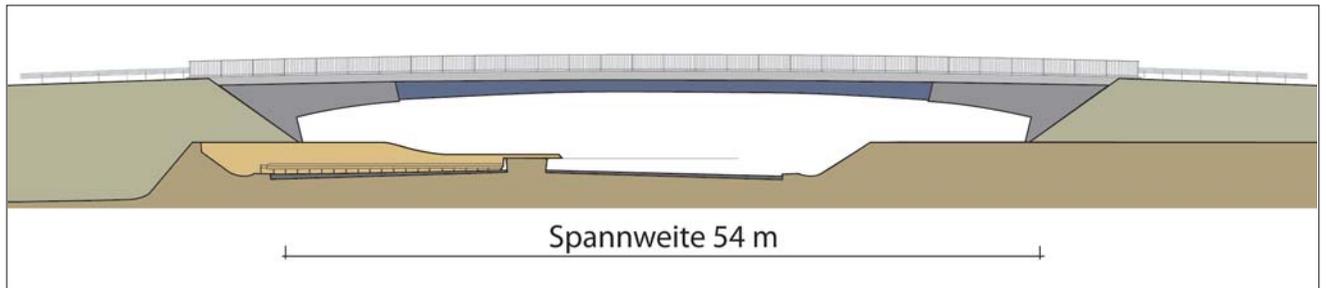
1



2



3



4

- 1 Ansicht Süd - West
- 2 Widerlageransicht
- 3 Ansicht West
- 4 Längsschnitt