

**Evenkampbrücke über den Datteln-Hamm-Kanal
Instandsetzung**

| | |
|-------------------|--|
| Bauherr | WSA Rheine |
| Entwurfsverfasser | DR. SCHÜTZ INGENIEURE |
| Bauzeit | Planung 2008 - 2009, Ausführung 2009 - 2010 |
| Planungsumfang | Leistungsphase 1 bis 7, § 55 Lph 2, 3, 6, § 64, HOAI 2002 |
| Besonderheiten | Austausch der Hänger gegen Seile, dadurch Erhöhung der Eigenfrequen- zen um mutwilliges Handaufschaukeln zu unterbinden |



1



2

- 1 Ursprünglicher unterer Anschlussknoten der Hängestangen Ø 60 mm
- 2 Neues Knotenblech für Anschlussseile Ø 21 mm
- 3 Ansicht Süd - West vor der Instandsetzung
- 4 Ursprünglicher oberer Anschlussknoten der Hängerstange Ø 60 mm am Bogen
- 5 Neue Knotenbleche für Anschlussseile Ø 21 mm



3



4



5