

**Elbebrücke Mühlberg
Neubau**

Bauherr/ Auftraggeber	Straßenbauamt Chemnitz, Hans-Link-Straße 4, 09131 Chemnitz Herr Henning, Tel. 0371/4660401
Entwurfsverfasser	LAP Dresden (genereller Entwurf)
Bauzeit	2006 - 2008, Projekt abgeschlossen
Planungszeit	2005 - 2008
Planungsumfang	Lph 3 - 5, § 64, HOAI 2002 In Plangemeinschaft mit Kinkel+Partner, DR. SCHÜTZ INGENIEURE Strombrücke Anteil ca. 50 %
Beschreibung	Einhüftige, bogenhafte Rahmenbrücke mit 690,50 m Gesamtlänge, größte Einzelspannweite 140,00 m
Besonderheiten	Verbundbrücke im Strombereich, Spannbeton im Vorlandbereich, Externe Vorspannung in Achse 2, Selbstverdichtender, hochfester Beton SVB C 67 / 72 in Achse 2, Betongelenk unter "neuen" Anwendungsgrenzen, Querträger in Beton
Baukosten	Gesamtkosten 18,9 Mio €
Projektleiter stellv. Projektleiter	Dipl.-Ing. (FH) Gerhard Pahl Dipl.-Ing. (univ.) Michael Schmidmeier
Veröffentlichungen	VBI, Beratende Ingenieure 11/12 2010
Auszeichnungen	Deutscher Stahlbaupreis 2010, Auszeichnung, Deutscher Brückenpreis 2010 in der Kategorie Straßen- und Eisenbahnbrücken



1



2

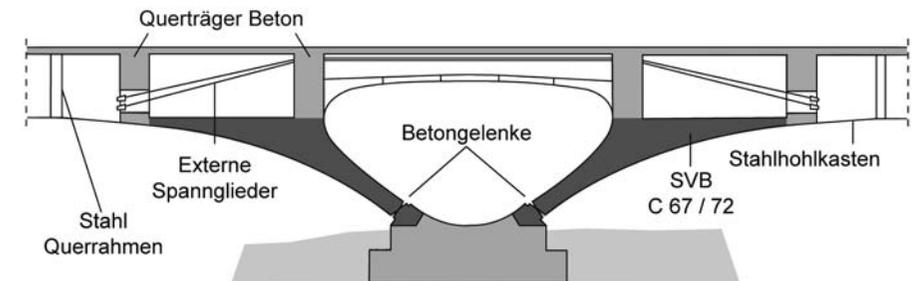


3



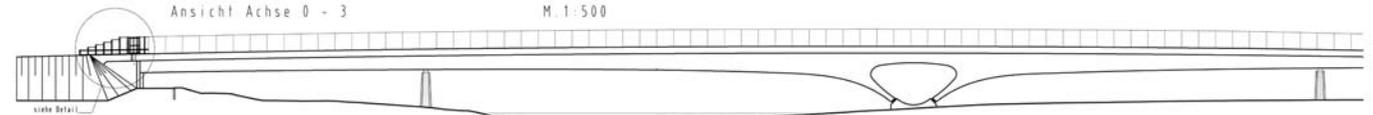
4

- 1 Ansicht Pfeilerachse 2, Auge von Mühlberg
- 2 Betongelenk, Probestück
- 3 Gesamtansicht
- 4 Längsansicht
- 5 Pfeilerachse 2, Schnitt durch Betongelenk, Externe Vorspannung

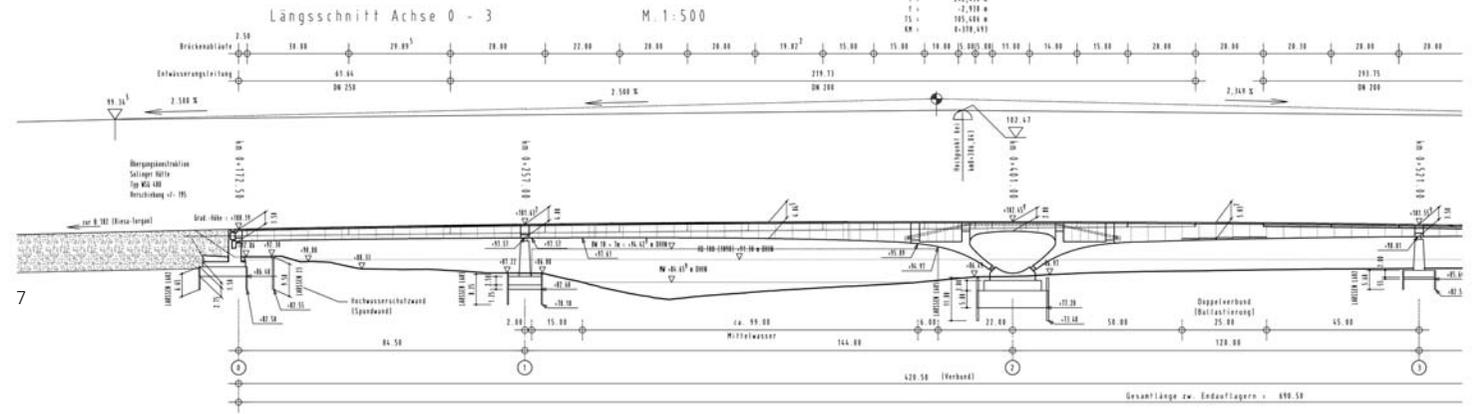


5

Elbebrücke Mühlberg
Neubau

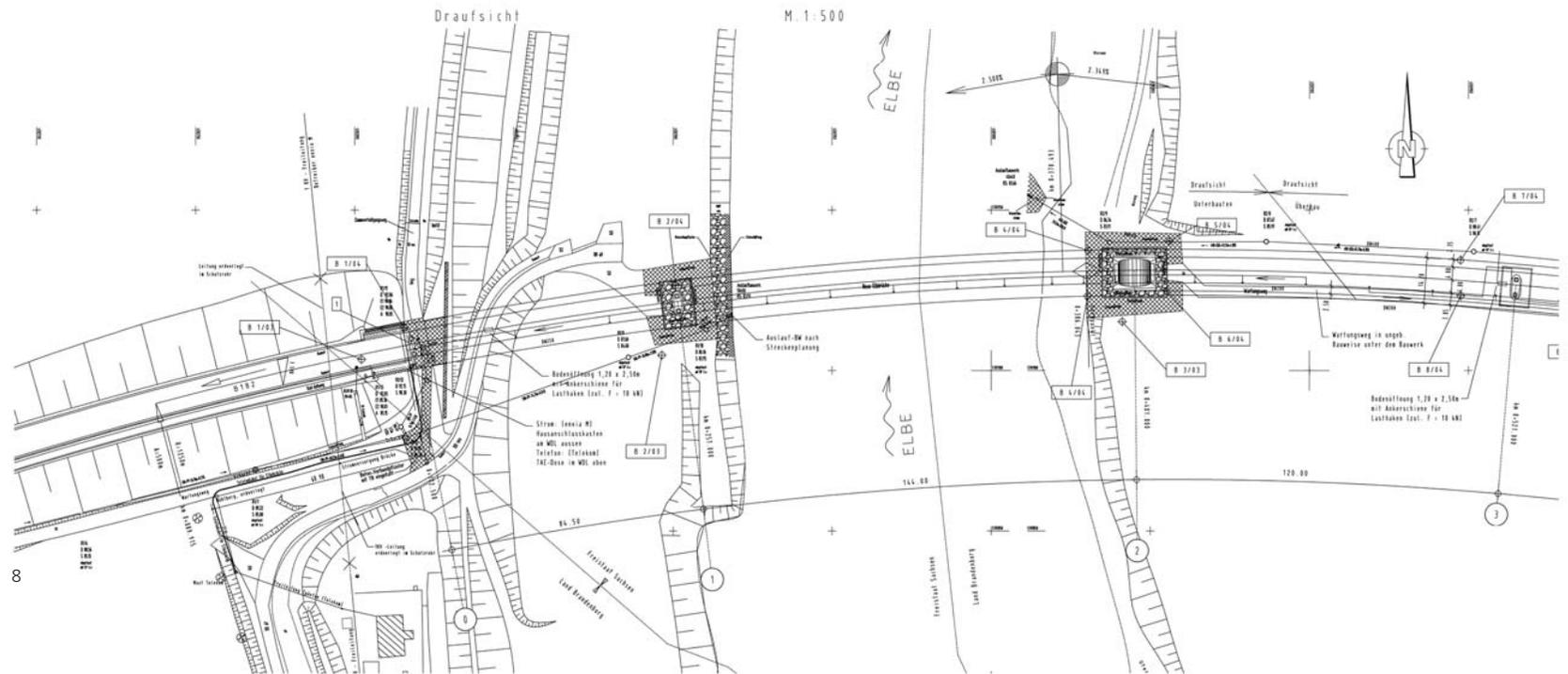


6



7

- 6 Längsansicht
- 7 Längsschnitt
- 8 Draufsicht



8