

**Lechbrücke Gersthofen, BAB A8  
Neubau**

Bauherr	Hermann Assner GmbH & Co.
Entwurfsverfasser	DR. SCHÜTZ INGENIEURE
Bauzeit	2005 - 2006
Planungsumfang	Leistungsphase 1 bis 5, § 55 Lph 1- 6 § 64, HOAI 2002
Besonderheiten	Das im Neubau befindliche Bauwerk wurde durch das Hochwasser am 23. August 2005 im Bereich des provisorischen Widerlager München mit einem Kolg von ca. 10 m Tiefe unterspült. Trotz der mächtigen Absackung von ca. 1,80 m konnte der Überbau weiter verwendet werden. Zur Sanierung wurden die Widerlager umfangreich umgebaut und der Überbau anschließend angehoben und fertig gestellt. Danach wurde der Überbau, wie geplant querverschoben und die provisorischen Widerlager abgebrochen.



1



2



3

- 1 Unterspültes Widerlager
- 2 Um 1,21 m überschobenes Lager
- 3 Verkippte Auflagerbank
- 4 Überbau während Hochwasser
- 5 Fertig gestelltes Bauwesen

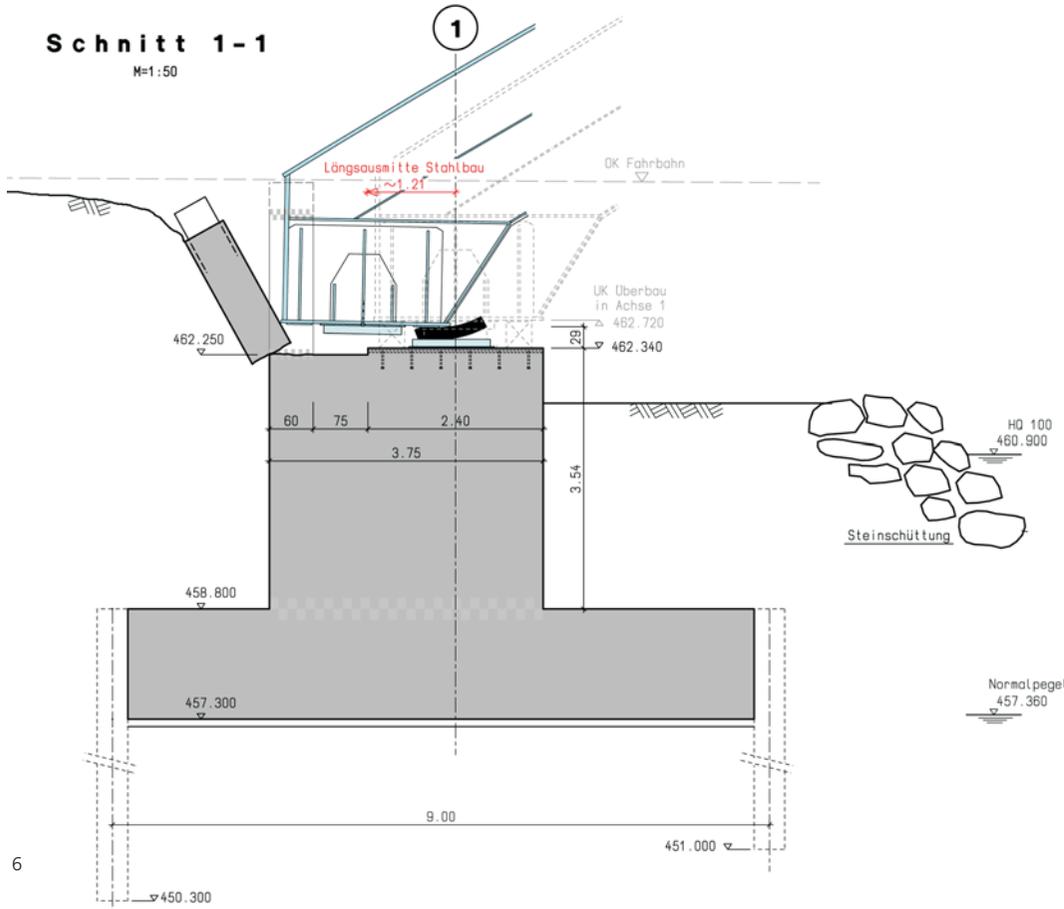


4



5

Lechbrücke Gersthofen, BAB A8  
Neubau



6 Schnitt Widerlager West  
7 Schnitt Widerlager ost

