

**Saalebrücke Beesedau, BAB A 14
Neubau**

Bauherr/	Bundesrepublik Deutschland, vertreten durch DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH, Berlin
Auftraggeber	Krupp Stahlbau, Büro Duisburg, Heute - Eiffel Deutschland Stahltechnologie GmbH, Hackethalstraße 4, 30179 Hannover, Herr Hagedorn, Tel. 02065/8230-07
Entwurfsverfasser	Schüssler - Plan, Berlin
Bauzeit	1998 - 2000, Projekt abgeschlossen
Planungszeit	1997 - 2000
Planungsumfang	Leistungsphase 4, 5 § 64, HOAI 1996, in Teilen, Detailentwurf in Statik, Schwingungsmessung an den Hängern,
Beschreibung	Stahlverbund - Hohlkasten Spannweite: 180 m Bogenspannweite
Besonderheiten	Saale ist beschiffbar, Veröffentlichung Saalebrücke Beesedau, Teil III: Strombrücke – Ausführung. Stahlbau 69 (2000)
Baukosten	Gesamtkosten 25 Mio. €
Projektleiter	Prof. Dr.-Ing. habil. Karl G. Schütz (1997 - 2000)
stellv. Projektleiter	Dipl.-Ing. (FH) Gerhard Pahl (1997 - 2000)



1



2

1 Ansicht Ost - West
2 Längsansicht
3 Unteransicht



3