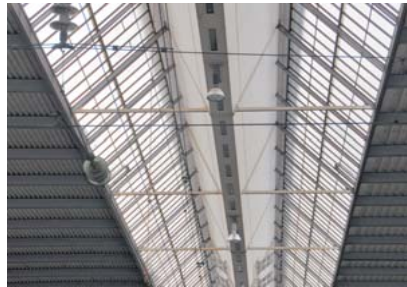


**Gleishalle im Hauptbahnhof München
Gutachten**

Bauherr	Deutsche Bahn AG
Tragwerksplanung	DR. SCHÜTZ INGENIEURE
Prüfungszeitraum	2012 - 2013
Planungsumfang	Stat.-konstr. Bearbeitung
Besonderheiten	Filigranes Verbundtragwerk mit Binder- spannweiten von 2 x 70 m, Nachrech- nung Gesamtsystem unter Berücksichti- gung von Schiefstellungen und mögli- chen Setzungen aus Tunnelbau



1



2



3

- 1 Lager mit sehr großem Verschiebeweg
- 2 Hauptträger
- 3 Gleishalle
- 4 stat. Model
- 5 Hauptträger innen



4



5