

**Anfahr- und Brandschaden an der Protzenweiherbrücke,  
Regensburg  
Gutachten**

Bauherr	WSA Regensburg
Entwurfsverfasser	DR. SCHÜTZ INGENIEURE
Bauzeit	1950 - 1953
Planungsumfang	Gerichtsgutachten
Besonderheiten	Begutachtung von Schäden im Zusammenhang mit dem 50-minütigen Brand einer Gas-Hochdruckleitung unter dem Überbau  Rekonstruktion des Unfallhergangs  Geometrisch und physikalisch nicht lineare Nachrechnung des Tragwerks über die Branddauer zur Ermittlung des zeitlichen Verlaufs von Beanspruchungen und Verformungen  Erstellen und Bewerten von Instandsetzungsvarianten



1



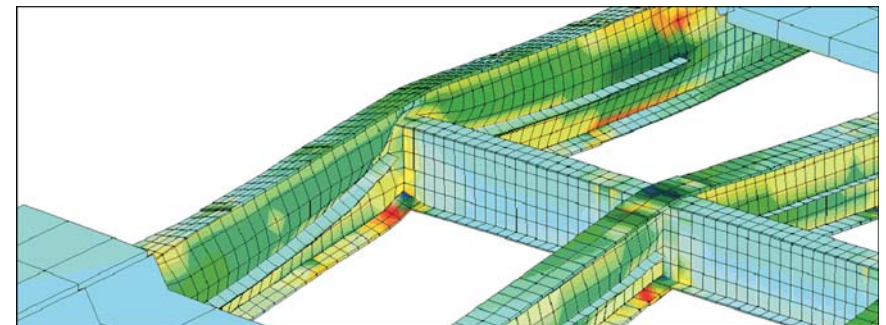
2



3



4



5

- 1 Ansicht Ost - Zustand vor Brand
- 2 Überbauverformung nach Brandereignis
- 3 Zustand Überbau nach Rückbau Fahrbahnplatte
- 4 Untersicht Stahlträger nach Brandereignis
- 5 Räumliches FE-Tragwerkmodell zur Nachrechnung der Brandeinwirkung